

TECHNISCHER BERICHT 366-0103-10-WIRD-TBG/N3

Hersteller: FONDMETAL S.p.A.
 I-24050 Palosco (Bergamo)
 Art: Sonderrad 8 J X 18 H2
 Typ: TPG 1 8Jx18H2

0. Hinweise

Der Verwendungsbereich wurde teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
100535541	TPG1/F6-A LK100Y	Ø54.1-Ø75.0	100/5	54,1	35	735	2250	11/10
100535561	TPG1/F6-A LK100Y	Ø56.1-Ø75.0	100/5	56,1	35	735	2250	11/10
100535571	TPG1/F6-A LK100Y	Ø57.1-Ø75.0	100/5	57,1	35	735	2250	11/10
108545601	TPG1/F6-A LK108Y	Ø60.1-Ø75.0	108/5	60,1	45	715	2065	11/10
108545634	TPG1/F6-A LK108Y	Ø63.4-Ø75.0	108/5	63,4	45	660	2260	11/10
108545634	TPG1/F6-A LK108Y	Ø63.4-Ø75.0	108/5	63,4	45	715	2065	11/10
108545651	TPG1/F6-A LK108Y	Ø65.1-Ø75.0	108/5	65,1	45	715	2065	11/10
112535571	TPG1/F6-A LK112Y	Ø57.1-Ø75.0	112/5	57,1	35	735	2250	11/10
112548571	TPG1/F6-A LK112Y	Ø57.1-Ø75.0	112/5	57,1	48	703	2065	11/10
112535666	TPG1/F6-A LK112Y	Ø66.6-Ø75.0	112/5	66,6	35	730	2265	11/10
112535666	TPG1/F6-A LK112Y	Ø66.6-Ø75.0	112/5	66,6	35	735	2250	11/10
112535666	TPG1/F6-A LK112Y	Ø66.6-Ø75.0	112/5	66,6	35	780	2105	11/10
112548666	TPG1/F6-A LK112Y	Ø66.6-Ø75.0	112/5	66,6	48	703	2065	11/10
1143540601	TPG1/F6-A LK114,3Y	Ø60.1-Ø75.0	114,3/5	60,1	40	660	2217	11/10
1143540601	TPG1/F6-A LK114,3Y	Ø60.1-Ø75.0	114,3/5	60,1	40	703	2065	11/10
1143548601	TPG1/F6-A LK114,3Y	Ø60.1-Ø75.0	114,3/5	60,1	48	703	2065	11/10
1143540641	TPG1/F6-A LK114,3Y	Ø64.1-Ø75.0	114,3/5	64,1	40	660	2217	11/10
1143540641	TPG1/F6-A LK114,3Y	Ø64.1-Ø75.0	114,3/5	64,1	40	703	2065	11/10
1143548641	TPG1/F6-A LK114,3Y	Ø64.1-Ø75.0	114,3/5	64,1	48	660	2220	11/10
1143548641	TPG1/F6-A LK114,3Y	Ø64.1-Ø75.0	114,3/5	64,1	48	703	2065	11/10
1143540661	TPG1/F6-A LK114,3Y	Ø66.1-Ø75.0	114,3/5	66,1	40	675	2160	11/10
1143540661	TPG1/F6-A LK114,3Y	Ø66.1-Ø75.0	114,3/5	66,1	40	703	2065	11/10
1143548661	TPG1/F6-A LK114,3Y	Ø66.1-Ø75.0	114,3/5	66,1	48	703	2065	11/10
1143540671	TPG1/F6-A LK114,3Y	Ø67.1-Ø75.0	114,3/5	67,1	40	650	2255	11/10
1143540671	TPG1/F6-A LK114,3Y	Ø67.1-Ø75.0	114,3/5	67,1	40	703	2065	11/10
1143548671	TPG1/F6-A LK114,3Y	Ø67.1-Ø75.0	114,3/5	67,1	48	652	2254	11/10
1143548671	TPG1/F6-A LK114,3Y	Ø67.1-Ø75.0	114,3/5	67,1	48	703	2065	11/10
1205357250	TPG1/F6-A LK120I	ohne	120/5	72,5	35	735	2250	11/10

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : FONDMETAL S.p.A.
 I-24050 Palosco (Bergamo)

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TPG 1 8Jx18H2
Stand: 06.03.2012

Seite: 2 von 4

Handelsmarke : FONDMETAL
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 10,3 kg

I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 1143540641:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: FONDMETAL
Radtyp	: --	: TPG 1 8Jx18H2
Radausführung	: --	: TPG1/F6-A LK114,3Y
Radgröße	: --	: 8 J X 18 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET40
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 11.10
Herkunftsmerkmal	: --	: MADE IN ITALY

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft..

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Ausführung	Einpreßtiefe in mm	Radlast in kg	Abrollumfang in mm	Anzugsmoment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%
100535541	35	735	2250	120	5151
108545601	45	715	2065	120	4785
112535571	35	735	2250	120	5151
1143540601	40	703	2065	120	4636
1143548601	48	703	2065	120	4746
1205357250	35	735	2250	120	5151

Weitere Ausführungen wurden aus dem Prüfergebnis abgeleitet.

II.3.3 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriß noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

II.3.5 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Ausführung	Einpresstiefe in mm	Radlast in kg	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifenfülldruck in bar
100535541	35	735	205/40 R18	621	2
100535561	35	735	205/40 R18	621	2
1205357250	35	735	205/40 R18	621	2

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TPG 1 8Jx18H2
Stand: 06.03.2012

Seite: 4 von 4

IV. Zusammenfassung:

Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine



Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 06.03.2012
ENG